

Bijlage behorend bij Verslag Dorpsraad Herpen
13 juli 2010. Agendapunt 8.
Brief standpunt en advies van Dorpsraad Herpen aan het
College van B & W omtrent Mobiliteitsvisie



Dorpsraad Herpen
Herpen, Overlengel, Noerloon, Koolwijk en Keent

p/a Broekstraat 28
5373 KE HERPEN

T: [0486] 414493
E: www.herpenonline.nl
E: dorpsraadherpen@gmail.com

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Oss
Postbus 5
5340 BA Oss

Datum

4 juli 2010

Onderwerp

Mobiliteitsvisie

Uw referentie

Aantal bijlagen

geen

Geacht College,

Op 18 mei heeft de dorpsraad een toelichting gekregen van Mevr. Neefen op de Mobiliteitsvisie. Aangaande dit onderwerp wil de dorpsraad Herpen het volgende standpunt en advies aan het College overbrengen.

In 2007 heeft er in Herpen een discussie gespeeld omtrent de noodzaak van een rondweg rond Herpen (door Plan Wilgendaal, over de Hertogswetering naar de Beers). De dorpsraad was hier geen voorstander van omdat het doorgaande verkeer daardoor om het centrum van Herpen werd geleid wat negatieve gevolgen zou hebben voor de leefbaarheid in het centrum. Ook zou dit zijn invloed hebben op de ondernemingen die in het centrum zijn gevestigd.

Uit het kentekenonderzoek blijkt dat 55% van het doorgaande verkeer door Herpen afkomstig is uit Berghem en Oss en gaat richting A50. In de toekomst kan het aantal verkeersbewegingen door Herpen nog stijgen door verdere woningbouw in Piekenhoef, 't Reut en aanvullende woningen aan de westkant van Berghem zoals vermeldt staat in de Toekomstvisie Wonen.

Momenteel komen door Herpen ongeveer 5000 voertuigen per etmaal. De dorpsraad is van mening dat dit in de toekomst ongeveer 6000 voertuigen per etmaal kunnen en moeten zijn mits de veiligheid voor de verkeersdeelnemers gewaarborgd is.

In het dorpsplan staat dat het Alard van Herpenplein en St. Sebastianusstraat opnieuw ingericht gaan worden en dat verkeersremmende maatregelen op de Rogstraat aangebracht dienen te worden. De dorpsraad wil de doorgaande weg die nu het dorpsplein doorkruist naar de rand van het plein verleggen. Daarnaast moeten bij de herinrichting van de St. Sebastianusstraat en aanpassingen in de Rogstraat snelheidsremmende maatregelen ingezet worden om te zorgen dat de snelheden in het dorp verlaagd worden. Hierdoor kunnen er veilige oversteken komen ter hoogte van Broekstraat- Kruisstraat, aansluiting Schoolstraat, aansluiting St. Hubertusstraat en Alard van Herpenplein - Molenstraat. Ook kunnen dan de tijdelijk geplaaeste stoplichten komen te vervallen.

Deze maatregelen zullen ook waarschijnlijk enige verkeersremmende invloed (aantal voertuigen per etmaal) hebben. Mocht ondanks deze snelheidsremmende maatregelen het verkeersaanbod volgens de modellen toch nog aanzienlijk hoger worden dan 6000 voertuigen per etmaal dan zal de gemeente buiten Herpen extra voorzieningen moeten treffen om deze hoeveelheid te reduceren naar de gewenste maximum van 6000 voertuigen per etmaal.

Een oplossing is om het verkeer vanuit Oss, Berghem en Schaijk de mogelijkheid te geven om via de Beemdenweg – Voskamp – Hamstraat – Erfsestraat naar de oprit van de A50 te komen. Het verkeer vanuit de Piekenhoef zou daarbij een ontsluiting kunnen krijgen op de Burg. van Erpstraat via de route Nieuwe Heistraat – Lange Heistraat – Nijssen Heistraat – Halve Morgenstraat. Het toekomstige NS-station Berghem zou hieraan gevestigd kunnen worden en is dan meteen goed ontsloten. Tevens zou dit een ontlasting kunnen zijn voor de Landbouwlaan – Zevenbergseweg – Hartog Hartog singel die momenteel toch al overbelast is.

Een andere oplossing is mede afhankelijk van de functie van de Dorpenweg. De Dorpenweg is nu ingericht als een erftoegangsweg en dit mag van ons overigens zo blijven. Mocht blijken dat deze beslissing door de gemeente weer teruggedraaid gaat worden en de Dorpenweg weer de functie van gebiedsontsluitingweg gaat krijgen dan zal er nadrukkelijk ook gekeken moeten worden naar een aanvullende gebiedsontsluitingsweg vanuit Berghem West richting Dorpenweg. Dit zou bijvoorbeeld kunnen zijn Waterstraat – Henststraat – Hillekamp.

Verdere aandachtspunten die in de Mobiliteitsvisie zouden moeten worden opgenomen zijn:

- Op welke wijze kunnen we het doorgaand vrachtverkeer door Herpen weren.
- Verbeteren van fietsverbindingen: Aanleg verbinding Hertogstraat – Hamelspoelweg, Recreatieve fietsroute Koolwijksestraat – Hoefstraat – Piekenhoefstraat.
- Verbeteren openbaar vervoer richting Uden.

Met vriendelijke groet,

Namens de Dorpsraad Herpen



Pieter Pelders, secretaris